EUROPA AL BORDE DE LA GUERRA

Francia Tiene en Pié Dos Millones de Soldados de Todas las Armas

El Orden

PRIMERA SECCION

EDICION DE 16 PAGINAS

REPUBLICA ARGENTINA — SANTA FE, DOMINGO 11 DE SEPTIEMBRE DE 1938 — Nro. 3683.

EL VIEJO MUNDO VIVE LA MISMA ANSIEDAD DE AGOSTO DE 1914

Se teme que Hitler no pueda retroceder ante la situación creada y arroje fuego en territorio checoslovaco

FRANCIA ESTA LISTA PARA EL ESTALLIDO

PARIS, 10. — El ambiente de incertidumbre se ha tornado en las últimas veinticuatro horas en verdadera ansiedad ante la actual situación europea.

En general, nadie cree que estalle la guerra; pero todos la temen y se preparan para ella.

Se supuso hasta ayer que una definición categórica por parte de Gran Bretaña ante el señor Hitler, sobre la cuestión checa, sería suficiente para evitar que Alemania dé el paso tan temido; pero al formularle la advertencia que Francia exigió que realizara el gobierno de Londres, un discurso pronunciado por el mariscal Goering, responde al mundo que el Reich nada teme, y luego se deduce que Hitler no modificará su política y jugará su carta en el tapete de Checoslovaquia, sin tener en cuenta otra cosa que su propia conveniencia.

El panorama actual es el siguiente: Gran Bretaña, Francia y Rusia, perfectamente preparadas para la guerra, y apoyadas moralmente por Estados Unidos; Checoslovaquia, dispuesta a no aumentar en lo más mínimo sus concesiones a los "sudetes"; y el Fuhrer, meditando en Nuremberg el discurso que deberá pronunciar pasado mañana, en el cual anunciará el paso que ha resuelto dar y que definirá su posición, quizá en forma definitiva.

Un millón de nazis, exaltados por el discurso que hoy pronunció el mariscal Goering, forman en Nuremberg un verdadero marco de fuego a la actual situación diplomática.

Se teme fundadamente, que el señor Hitler no pueda encontrar la forma de retroceder y arroje esos fuegos en el territorio checo.

Francia está perfectamente preparada

PARIS, 10. — Los observadores imparciales afirman que el constante envío de tropas a la línea fortificada Maginot, demuestran que la preparación en que está empeñada Francia se lleva a cabo en una escala superior a la que se suponía.

Ayer y hoy, han pasado poderosos efectivos a la frontera, siendo distribuídos de inmediato en la línea defensiva francesa.

También el gobierno ha resuelto dar por terminadas todas las licencias y permisos especiales concedidos a los trabajadores del arsenal naval.

Ante la gravedad de la situación, debe destacarse que, también en el Marruecos francés, se toman medidas precaucionales en gran escala.

Una prueba de ello, es el despacho telegráfico enviado por el Presidente de los Fellahs del Africa del Norte, al general Lebeu, Gobernador de la zona marroquí, y que dice:

"Ante la gravedad de la situación de peligro para la madre patria, queremos asegurarle formalmente nuestra lealtad y apoyo a la causa francesa. Le rogamos que informe a las autoridades centrales, que estamos prontos a contestar el llamamiento que nos pueda hacer, de cumplir con nuestro deber como en 1914".

Finalmente, y para demostrar que Francia está ya lista para entrar en acción armada, debe señalarse que la famosa línea Maginot tiene sus dotaciones completas y sus reservas como en tiempos de guerra, la flota de guerra cuenta con sus tripulaciones completas; las fuerzas de aviación y todos los servicios auxiliares, están preparados también para entrar en acción a la primera orden; y en el interior y en las colonias, todo está finiquitado y los cuadros completos.

Constantes reuniones en Gran Bretaña

LONDRES, 10. — Con motivo de la situación internacional actual, el señor Chamberlain resolvió pasar el fin de semana en su residencia oficial de Downing Street.

Durante la mañana y la tarde, los ministros visitaron en diversas oportunidades al jefe del gobierno, especialmente el canciller Halifax, que lo hizo en siete ocasiones.

También visitó al Sr. Chamberlain, el embajador de Estados Unidos, Sr. Kennedy.

La posición italiana

ROMA, 10. — Aunque en los círculos oficiales y virtualmente toda la prensa italiana, se abstienen de comentar la sugestión de someter a un plebiscito el problema de los "sudetes" alemanes, las noticias relacionadas con dicha sugestión son presentadas en tal forma, que dan la impresión de que el gobierno italiano no es partidario de resolver la cuestión por ese medio.

Sin embargo, varios diarios acusan a Francia y a Gran Bretaña, de hacer que la situación de la Europa Central aparezca con tintes más pesimistas de lo que los hechos justifican y elogian al gobierno alemán por su admirable actitud.

Se duda de la ayuda de Italia

LONDRES, 10. — Uno de los aspectos principales de la actual crisis europea, que discuten los diplomáticos en Londres, en tanto esperan que se defina la posición que adoptará Gran Bretaña en esta tirante situación internacional, es la parte que desempeñará Italia en caso de que el problema checo estalle y se convierta en una conflagración general.

Se considera aquí que el silencio que guarda Mussolini ante los últimos acontecimientos, podría determinar a Hitler a proceder con parsimonia.

En los círculos políticos alemanes de Londres, bien informados, se expresa que ellos nunca han olvidado que Italia quebrantó su compromiso el año 1914, y algunos declaran que, ahora menos que antes, pueden confiar en los italianos.

La paz de Europa se definirá el lunes

PARIS, 10. — El lunes ha de ser el día decisivo para la paz europea. Esta es la impresión en todas las cancillerías.

El primer ministro francés, M. Daladier, haciéndose eco de estas manifestaciones, ha citado al gabinete para el lunes a las 15 horas. El martes volverá a reunirse bajo la presidencia de M. Lebrún.

Se considera en los círculos oficiales que esta reunión del gabinete, tiene por objeto adoptar todas las medidas que se crean necesarias, a consecuencia del discurso de Hitler.

Holanda suspende la licencia de sus tropas

LA HAYA, 10. — El gobierno holandés ha ordenado que sean suspendidas cuantas licencias habían sido concedidas a las tropas que prestan servicio de guarnición en la frontera oriental, frente a lo límites occidentales de Alemania.

Entusiasmo en Berlín por el discurso de Goering

BERLIN, 10. — El discurso pronunciado hoy en Nuremberg por Goering, causó en toda Alemania olas de entusiasmo.

Se considera que es una respuesta categórica a la gestión británica.

En los círculos oficiales se sigue sosteniendo que Gran Bretaña, difícilmente, y a pesar de todas sus declaraciones, intervendrá en favor de Checoslovaquia en caso de un conflicto armado.

Francia moviliza nuevas tropas

PARIS, 10. — El discurso pronunciado por Goering, ha tenido la virtud de agravar más aún la situación europea.

Como respuesta al mismo, el gobierno francés ordenó a una cantidad adicional, no revelada, de reservistas, presentarse en los campamentos del ejército.

Trenes cargados de reservistas llamados bajo banderas, salieron de París para la frontera del Rin.

Se calcula que Francia tiene bajo bandera cerca de dos millones de hombres.

Disturbios en Checoslovaquia

PRAGA, 10. — Durante todo el día se han producido numerosos incidentes en el interior del país, lo que da una prueba de la gravedad de la situación.

Entre las 20 y las 21 horas se suscitó un incidente en Moheinisce. Una muchedumbre de más de tres mil personas, en su gran mayoría "sudetes", se reunió en la Plaza del Mercado, gritando: "Un Reich, un pueblo, un Fuhrer", cantando el himno alemán.

Agentes del servicio, que pretendieron intervenir, fueron golpeados por la multitud, uno recibió un puñetazo en la cara y otro resultó herido de una pedrada; un tercer representante del orden resultó lesionado a raíz de un puntapié.

Los policías se vieron obligados a refugiarse en el edificio de la comisaría.

La agitación perduró aún largo tiempo.

En Teplice, los "henleinistas" realizaron una manifestación ante la sede de la Administración del distrito.

Una multitud de más de dos mil "sudetes", se reunió en la Plaza del Mercado cantando himnos germanos. La policía consiguió dispersar a los manifestantes, no sin antes haberse producido varios desórdenes.

La guerra arruinaría al Reich y al hitlerismo

LONDRES, 10. — El vizconde de Samuel, Jefe de la oposición liberal de la Cámara de los Lores, declaró en un discurso pronunciado en Kettering, que Hitler no puede encarar deliberadamente una guerra europea que, en las circunstancias actuales, traería aparejada la ruina y derrota del Reich y del hitlerismo.

El orador manifestó cierto temor por un posible error de cálculo de Hitler en el problema checo.

Hitler y Henlein reunidos en una demostración

NUREMBERG, 10. — Entre los diplomáticos que asisten a las deliberaciones del Congreso Nazi, parece haber surtido efectos el discurso de hoy pronunciado por Goering.

En efecto, se sabe que el canciller von Ribbentrop, ofreció un té a un grupo de amistades. A la demostración no asistió ningún representante diplomático extranjero, a pesar de haber sido invitados.

Sólo asistieron los homenajeados: Hitler y Henlein.

SIGUE SIN DEFINIRSE LA LUCHA SOBRE EL R. EBRO

Se Estrellan los Ataques Rebeldes

En la ciudad de Madrid los insurrectos volaron una mina

RESISTENCIA REPUBLICANA

BURGOS, 10. — Infórmase que en el frente del Ebro, la infantería de Franco continúa avanzando bajo la protección de una cortina de fuego de la artillería y aviación, no obstante lo cual se encontró una enérgica resistencia más allá de Corbera. Con la bayoneta calada, se abrió paso por los viñedos desafiando a la muerte pues los leales habían colocado minas antes de retirarse. La red de fortificaciones, cuya construcción se inició el mes anterior, estaba a medio terminar y la operación fué lenta y azarosa. La información de fuente nacionalista expresa también que cientos de prisioneros fueron conducidos a Corbera —que está casi en ruinas— de donde serán llevados a los campos de concentración de retaguardia, señalando que entre ellos figuran soldados de la división republicana integrada por las Juventudes socialistas unificadas de Barcelona. La división conocida con el nombre de "Carlos Marx" que tomó parte en la última batalla de Teruel, se estima que ha perdido el 50 o|o de sus efectivos, anunciándose que estaba mandada por el socialista madrileño Del Barrio.

LA AVIACION NACIONALISTA

HENDAYA, 10. — En las últimas horas de la noche anterior y primeras de hoy, la aviación nacionalista efectuó varios raids aéreos contra los alrededores de Barcelona. Un hidroavión rebelde lanzó ocho bombas sobre San Feliú de Guixols, destruyendo tres casas.

El mismo aparato bombardeó luego Castelldefels, donde también hubo víctimas. Luego las máquinas revolucionarias aparecieron sobre San Vicente de Calders, consumándose otra incursión por tres aparatos sobre Caldetes, localidad en la que los proyectiles explotaron cerca de la colonia infantil resultando herido un niño, un hombre y una mujer.

RECONOCEN LA ENERGICA RESISTENCIA

La infantería de Franco avanzando bajo la protección de la cortina de fuego lanzada por la artillería y la aviación, encontró enérgica resistencia más allá de la aldea de Corbera.

Con la bayoneta calada, abrióse paso por los viñedos, desafiando a la muerte, pues los republicanos habían colocado minas antes de retirarse. La red de fortificaciones, cuya construcción se había iniciado el mes pasado, estaba a medio terminar, y la operación fué lenta y azarosa.

DICEN OCUPAR LINEAS FORTIFICADAS

Con el mejoramiento del tiempo y la mejor visibilidad, la artillería y aviación continuaron bombardeando las líneas republicanas que, según el comunicado, han sido rotas en los puntos estratégicos, permitiendo a la infantería ocupar cinco líneas fortificadas.

APRESAN SOLDADOS DE LA 27 DIVISION

La información de Franco agrega que centenares de prisioneros republicanos fueron conducidos a la aldea de Corbera, que está casi en ruinas, de donde serán llevados a los campos de concentración de retaguardia, y señala que entre ellos figuran soldados de la 27a. división republicana, compuesta por las juventudes socialistas unificadas de Barcelona". La división, bien conocida con el nombre de "Carlos Marx", tomó parte en la batalla de Teruel a principios de año. Se estima que ha perdido el 50 por ciento de sus efectivos, y se anuncia que estaba mandada por el socialista madrileño Del Barrio.

VOLARON UNA MINA EN MADRID

MADRID, 10. — En el sector de la Ciudad Universitaria, cerca del Hospital de Clínicas, hizo explosión una mina orientada hacia el flanco de las trincheras republicanas, pero los milicianos lograron evacuar la posición a pesar de que la fuerza de la explosión destruyó sus aparatos. A la explosión de la mina siguió un prolongado duelo de morteros de trinchera y ametralladoras.

Las posiciones no variaron, pues los rebeldes no pudieron atacar por el fuego intenso que se les hacía desde las nuevas posiciones republicanas.

En el sector de Carabanchel hicieron explosión otras minas en el barrio Lucero, destruyendo posiciones adversarias.

CAUSO VICTIMAS

Los despachos indican también que los "raids" de las fuerzas aéreas rebeldes causaron la muerte de un número no determinado de personas y la destrucción de muchos edificios.

AVION ABATIDO

HENDAYA, 10. — Los despachos republicanos llegados a esta ciudad dicen que en el ataque de que fué objeto hoy por la mañana Valencia participaron diez aviones de bombardeo del general Franco, los cuales arrojaron más de cien bombas, que cayeron en su mayor parte en los barrios del puerto, de Nazaret y El Grao. Uno de los aparatos rebeldes, alcanzado por los disparos de las baterías antiaéreas, cayó al mar envuelto en llamas.

La aviación del régimen de Burgos atacó también varias localidades de la costa catalana, entre ellas Villanueva, Geltrú, San Vicente de Calders, Caldetas, Arenys y Bae.

ACCION ANTIAEREA

VALENCIA, 10. — A las 11.55 la aviación rebelde bombardeó la zona portuaria de Valencia.

El ataque fué repelido por el fuego intenso de las baterías antiaéreas que obligó a los aparatos enemigos a volar a gran altura.

CIEN BOMBAS

VALENCIA, 10. — El ataque de la aviación rebelde contra la zona portuaria de Valencia fué llevado a cabo por cinco aparatos Savoia Marchetti y cinco Junkers de bombardeo, procedentes de Palma de Mallorca.

En total arrojaron cerca de un centenar de bombas sobre El Grao y la barriada de Nazareth, provocando varios incendios en El Grao.

Un aparato Savoia fué alcanzado por los disparos de la defensa antiaérea en el motor de la izquierda, y se retiró inmediatamente, internándose en el mar.

No se conoce el número de víctimas.

MAS INCURSIONES

BARCELONA, 10. — En las últimas horas de la noche de ayer y en las primeras del día de hoy, la aviación revolucionaria bombardeó varias poblaciones de los alrededores de esta ciudad.

Un hidroavión enemigo lanzó ocho bombas contra la localidad de Villanueva y Geltrú destruyendo tres casas. El mismo aparato bombardeó luego Castelldefels, donde también produjo solamente daños materiales.

Varios proyectiles fueron arrojados por los aviones enemigos sobre San Vicente de Calders. Otros aparatos arrojaron tres bombas sobre Caldetas, cayendo dos de ellas en las cercanías de la Colonia Infantil, resultando herido un niño y al mismo tiempo un hombre y una mujer.

DONATIVO

VALENCIA, 10. — El general Miaja donó 25.000 pesetas para engrosar los fondos en la campaña para comprar ropas de abrigo destinadas a los combatientes.

PERCANCE A UN AVIADOR LEAL

PERPIÑAN, 10. — Un avión de caza del gobierno español cayó en territorio francés. El piloto sacó su pistola mientras salía de entre los restos del aparato, pero luego se entregó pacíficamente a la policía. Declaró que había perdido el rumbo debido a la niebla; que creía que estaba en territorio de Franco y que se disponía a defender su vida o suicidarse, si era necesario. Se negó a dar su nombre.

El accidente ocurrió cerca de Prades, a 25 kilómetros de la frontera española.

HENDAYA, 10. — Los rebeldes han continuado sus ataques contra las defensas republicanas del frente del Ebro, a pesar de que las grandes lluvias dificultan las operaciones.

La situación no es clara debido a las contradicciones contenidas en las informaciones de uno y otro origen. El gobierno dice que los de Franco lanzan ataque tras ataque, pero que todos ellos fueron rechazados. Agregan que los atacantes emplean fuerzas de caballería e infantería, protegidas por tanques.

AFIRMAN HABER ROTO LAS DEFENSAS

Un comunicado de Franco dice que la resistencia republicana ha sido rota en el frente del Ebro y que han sido conquistadas cinco líneas de fortificaciones.

Los despachos insurgentes dicen que las continuas lluvias dificultan las operaciones. La aviación y la artillería continúan hostigando a los republicanos.

EL MAL TIEMPO DIFICULTA LA ACCION

Un comunicado de Burgos dice, sin embargo, que "la aviación y la artillería no han podido trabajar con eficacia. Verdaderos aluviones han detenido el desarrollo de las operaciones y sólo hemos rectificado nuestras líneas del frente".

LOS REBELDES CALCULAN BAJAS LEALES

ZARAGOZA, 10. — Un cálculo oficial revolucionario sobre las bajas sufridas por el ejército de Barcelona en la lucha en el valle del río Ebro desde el 25 de julio, hace ascender las mismas a 70.000 entre muertos, heridos y prisioneros.

Las noticias de fuente militar dicen que el comando republicano no arroja a la lucha la última de sus reservas en un esfuerzo por detener la contraofensiva de Franco desde Gandesa hacia el río.

Pronunció un breve discurso el Fuhrer

NUREMBERG, 10. — En las esferas allegadas al señor Hitler, se expresaba esta mañana que Gran Bretaña está haciendo un juego peligroso, al calificar la situación internacional por intermedio de sus hombres de gobierno, como de muy grave y delicada, con motivo del problema checo "sudete", y que tal actitud ha de ser motivo para que el Fuhrer, en su discurso del lunes, haga una clara y enérgica definición de la política alemana con respecto a Checoslovaquia.

El Fuhrer, abandonando por unas horas sus preocupaciones políticas, se dirigió esta noche a la Pradera de Zepelín, donde pasó revista a cerca de ciento ochenta mil dirigentes políticos del nacional socialismo, bajo una verdadera cúpula formada por haces luminosos de centenares de reflectores destinados a localizar aviones enemigos.

El señor Hitler declaró en un breve discurso que pronunció, que "quedarán desilusionados completamente todos aquellos que hacen cálculos o previsiones con respecto a la presunta debilidad de los hombres dirigentes de Alemania". Más adelante agregó: "Ahora que el horizonte está bien nublado, me siento feliz al ver que me rodean en estos momentos un cuerpo de un millón de miembros del partido".

Una Espada de Otras Epocas fué Hallada

BUENOS AIRES, 10. — En el solar situado en la esquina de las calles Solís y Victoria, donde se realizan los trabajos de construcción del nuevo edificio de la Caja Nacional de Ahorro Postal, se efectuó hoy un interesante hallazgo.

Mientras efectuaba excavaciones, un obrero halló una espada antigua, que se cree del siglo XVIII. Inmediatamente fué llevada a las oficinas de la Caja, donde quedó depositada hasta que se la someta a un ... para establecer debidamente su antigüedad.

Goering Provocó Enorme Alarma

Extraordinaria violencia de sus expresiones contra Gran Bretaña y Francia

NUREMBERG, 10. — El mariscal Goering, que habló en el tono más enérgico que haya empleado desde hace meses, fué estruendosamente aplaudido al dirigirse a 30.000 líderes del Frente del Trabajo, en la sala principal del congreso nazi, cuando de pronto proclamó en términos categóricos que Alemania estaba construyendo un formidable sistema de fortificaciones en la frontera occidental "para salvaguardar los límites del Reich". Refirmó que Alemania puede bastarse a sí misma y no sucumbirá a la repetición de un "bloqueo de hambre". Goering fué muy aplaudido cuando dirigió sus ataques contra "el pequeño estado que molesta a una minoría. Un pueblo sin cultura, venido no se sabe de dónde, que oprime a un pueblo de cultura", refiriéndose evidentemente a mal trato de los sudetes en Checoslovaquia. A ese respecto agregó: "Sabemos que no son sólo esos pigmeos los que están allí, sino que detrás suyo se esconde Moscú, los demonios judíos con sus promesas que nunca cumplirán". El mariscal declaró también: "No importa quién es que habla más sobre la paz, sino quien hace más por ella. Sería mejor, si Gran Bretaña hablara menos de la paz, hiciera menos sugestiones, y en cambio pusiera orden entre sus judíos".

Al parecer aludía a Palestina. Aseguró que la fuerza aérea alemana es de la más poderosas, preparada y numerosa del mundo y se mofó de las "risibles amenazas del exterior", lo que muchos interpretan como referencia a las tentativas francobritánicas de impedir una solución violenta de la crisis sudete, que era sólido, y añadió: "Ambos pueblos, junto con los japoneses hemos construído un baluarte contra la peste del bolcheviquismo en el mundo. Nunca en su historia, Alemania ha estado tan unida y fuerte como hoy en día. En nuestra frontera occidental tenemos fortificaciones a través de las cuales ninguna potencia de la tierra podrá pasar hacia el suelo alemán". Estas palabras fueron acogidas con grandes ovaciones. Goering manifestó que la "gigantesca industria armamentista" de Alemania iba continuamente en aumento, y atacó vivamente a los alemanes que temen perder sus fortunas si llega la guerra, diciendo que "mientras están dispuestos a tomar todo que el Reich les da, no tienen fé en él".

Al igual de los anteriores oradores del congreso, subrayó repetidas veces la necesidad de tener fe en el líder del Reich. Señaló que los nazis deben hacer todo lo posible para proteger el honor alemán y acerca del rearme, dijo: "Hemos tenido la especial suerte de iniciarlo los primeros y por eso ahora estamos algo adelantados con respecto a los demás".

MAS CONCEPTOS

NUREMBERG, 10. — En el discurso que pronunció hoy ante el Frente del Trabajo el ministro de Aviación, mariscal Hermann Goering, declaró: "Cuando se trató de asegurar la defensa del Reich, tuve que firmar una ordenanza que en realidad no me fué muy fácil hacerlo; cuando se trató de levantar una barrera al Oeste, no dudé ni un instante. Introduje el trabajo obligatorio y los obreros me siguieron voluntariamente". Más adelante, al referirse a la cuestión checoslovaca, el mariscal Goering, manifestó: "Es intolerable que ese pueblo sin cultura, que ni siquiera, a decir verdad, se sabe de dónde procede, pueda comportarse en la forma que lo está haciendo con un gran pueblo civilizado como lo es el del Reich".

Los checos trataron siempre de molestar a los sudetes alemanes. Sabemos perfectamente que detrás de esa actitud ridícula del gobierno de Praga, se encuentran las directivas de Moscú y la eterna excitación judía. Esperamos que se produzcan cosas inevitables. Hemos hecho todo lo que hemos podido para volver a dar al Reich su honor y su seguridad. Fuera de cualquier eje que pueda existir, la amistad entre los gobiernos de Roma y Berlín, es ahora más sólida que nunca. Gran Bretaña que tanto habla de la paz, haría mejor en hacer que la misma reinara en los viejos países de judíos". Luego el orador se refirió a las condiciones en que actualmente se encuentra el Reich ante un posible conflicto, diciendo: "La aviación, el ejército de tierra y la flota alemana, se hallan animadas de una confianza inquebrantable en el triunfo. Una zona fortificada de una extensión enorme, protege al Reich de cualquier ataque. Ninguna potencia del mundo podrá pasar a través de nuestro país. El Reich e Italia en Europa y el Japón en Asia, constituyen las únicas barreras existentes contra esa peste mundial que es el bolcheviquismo.

El Senado Propicia la Prórroga de la Moratoria

Durante un año habría tiempo de buscar una solución adecuada al problema

BUENOS AIRES, 10. — De acuerdo a lo informado ayer, en la reunión del bloque de la Concordancia, a la que asistió el ministro de Hacienda de la Nación, se resolvió pedir a la Cámara preferencia para considerar los despachos producidos por la Comisión de Hacienda, sobre el régimen de liquidación de la moratoria hipotecaria.

En la reunión que realice la Cámara el martes próximo se concretará tal propósito.

Como todos los sectores tienen interés por solucionar rápidamente la cuestión, dada la importancia del problema, se descuenta que será aprobada la moción y, por consiguiente, en la sesión del miércoles podrá la Cámara considerar estos dos despachos.

Por su parte, también el Senado posiblemente considere el martes el despacho de la comisión sobre moratoria hipotecaria ya que, como hemos informado, aconseja la prórroga, pero no de sus beneficios.

Esta aparente disparidad de criterio entre ambas Cámaras no tiene mayor importancia, debido a que, mientras la Comisión de Hacienda de Diputados propone un régimen de liquidación, la del Senado aconseja su prórroga, con el propósito de facilitar un estudio a fondo que permita encontrar una solución definitiva.

Renuncia el Interventor en S. Juan?

SAN JUAN, 10. — Como ya hemos anunciado, en la semana próxima viajará con destino a la Capital Federal el interventor nacional en la provincia, almirante Enrique G. Fliess.

Anunciado el viaje, en esta capital se hacen variados comentarios sobre la duración del alejamiento de sus funciones, asegurándose en algunos círculos políticos que su estado de ánimo, producido por la actuación de determinadas fracciones políticas, le llevaría incluso a presentar la renuncia del cargo que inviste.

Nada ha podido confirmarse en forma oficial, pero es indudable que el viaje no será de corta duración, en el caso de que resuelva regresar nuevamente a la provincia.

Optimista se Muestra el Dr. Benes

Tranquilidad suma demostró en su esperado discurso de ayer

PRAGA, 10. El presidente de la república, doctor Benes pronunció ante el micrófono su anunciado discurso, el que fué radiado a todo el país.

El doctor Benes señaló que todos los problemas que en otros países no pudieron ser arreglados sino a fuerza de disturbios, fueron resueltos dentro del orden de la calma en Checoslovaquia.

La única cuestión que presenta alguna dificultad agregó el doctor Benes, y que queda aún sin resolver en el país es la cuestión de las nacionalidades. Los proyectos que fueron elaborados por el gobierno deben permitir arreglarla también. Más adelante el doctor Benes dijo: "Si hablo así a la población de este país, no es por temor al porvenir. No he tenido jamás temor por mi vida. Fuí siempre optimista y mi optimismo es hoy día más fuerte que nunca.

Tengo una fe inquebrantable en nuestro Estado en su salud, su vigor, su fuerza, su resistencia, su magnífico ejército y su espíritu indomable y en la adhesión de todo su pueblo. Sé que nuestro Estado saldrá victorioso de todas las dificultades actuales. Mantengamos pues firme la creencia de que lograremos sobreponernos a los tiempos actuales. Mantengamos nuestra calma. Tengamos confianza en nosotros mismos, en nuestro Estado y en su desenvolvimiento próspero. Mantengámonos preparados para hacer sacrificios, pero seamos optimistas aun en los tiempos más difíciles. Sobre todo no olvidemos que "la fe y la buena voluntad, levantan montañas" y que ellas nos permitirán salir victoriosamente aun de todas las perturbaciones europeas actuales". Os saludo y os doy las gracias".

CONFERENCIA KUNDT-HODZA

PRAGA, 10. — El gobierno checoslovaco y los líderes del partido alemán "sudete" han reanudado sus esfuerzos a fin de llegar a una base para la solución de los problemas minoritarios.

El diputado "sudete" Kundt conferenció por espacio de más de una hora con el presidente del Consejo de Ministros, Sr. Hodza.

Se Efectuó Ayer la Concentración Escolar en Homenaje a Sarmiento

DESCUBRIOSE UNA PLACA

El acto tuvo lugar ayer en la Plaza Colón, hablando el presidente del Consejo

El programa preparado por la Comisión Provincial de Homenaje a Sarmiento que preside el Ministro de Instrucción Pública y Fomento, se cumple ampliamente.

Los actos oficiales programados para ayer, se han llevado a cabo dentro de una perfecta organización y con gran concurrencia. El día esplendido, contribuyó mucho a que ellos alcanzaran contornos brillantes, especialmente la concentración, de que pasamos a informar.

La concentración

Se realizó a las 10 de la mañana la concentración escolar en la plaza Colón. Mucho antes de esa hora la amplia explanada que circunda las calles Rivadavia, Rioja, Tucumán, 27 de Febrero y Avenida Alem, ofrecía un aspecto impresionantemente grato. De la concentración de que informamos han participado los alumnos de los establecimientos de enseñanza primaria, secundaria, normal y especial de la nación y de la provincia, cuerpo de boys scouts y otras instituciones, muchas de las cuales habían formado previamente en la plaza de Mayo, para marchar en correcta formación por calle San Martín hasta la plaza Colón. Las escuelas llevaban sus respectivas banderas. Las columnas tomaron ubicación alrededor de la tribuna, mientras los abanderados hacían guardia frente al busto del prócer.

Las autoridades

Estaban presentes el Gobernador de la Provincia, Ministro de Hacienda, Intendente Municipal, Presidente del Consejo de Educación, Jefe de Policía, Jefe del Regimiento 12 de Infantería, Rector del Colegio de los Jesuitas, Subsecretario de Instrucción Pública y Fomento, Director de Enseñanza Normal y Especial miembros del cuerpo consular, Vicario General de la Arquidiócesis, diputado nacional doctor Pio Pandolfo, otros funcionarios, damas, niñas y un público numeroso.

La ceremonia realizada

La ceremonia se inició con la ejecución del Himno Patrio que fué coreado por la gran concurrencia.

De inmediato, el Presidente del Consejo de Educación pronunció un discurso, que fué propalado por los altoparlantes expresamente colocados, siendo muy aplaudido.

Mientras hablaba el nombrado, los alumnos de la Escuela Sarmiento, ubicados frente al palco, hacían tremolar las banderas. Hablaron después el alumno de la Escuela Sarmiento, Marcelo Tuella y la alumna de la Escuela Normal, Martha Escudero, disertaciones que causaron buena impresión.

Luego el Gobernador procedió a descubrir la placa que en homenaje a Sarmiento dedican las escuelas especiales dependientes del Ministerio de I. Pública y Fomento y que fuera fundida en los talleres de la escuela electrotécnica de esta capital. La referida placa será colocada en el monumento al prócer en la escuela que lleva su nombre.

Una vez que se terminaron los discursos, al retirarse el Gobernador, iniciaron un desfile los alumnos de las escuelas. Encabezaba la sección Militar del Colegio de la Inmaculada Concepción. Con ello se dió por terminada la ceremonia de que informamos.

Los actos fueron amenizados por las Bandas del Regimiento 12 de Infantería y la de la Policía de ésta.

La Universidad Rindió su Homenaje a Sarmiento



En el paraninfo de la Universidad del Litoral realizóse ayer el anunciado acto de homenaje a Sarmiento, el que atrajo una concurrencia que ocupó totalmente las localidades del amplio recinto. De acuerdo con lo anunciado, en dicha oportunidad pronunciaron sendas conferencias el poeta Arturo Capdevila y el ministro de Instrucción Pública y Fomento, profesor Juan Mantovani. La disertación del primero versó sobre "El alma de Sarmiento", y la del segundo sobre "La Pasión Civilizadora de Sarmiento", siendo escuchados ambos trabajos con vivo interés y profunda emoción por los numerosos oyentes. En ángulos: los conferenciantes

Santa Fe y los Progresos de la Ciencia Médica

Una entrevista con el doctor Raúl Mayer, radiólogo del consultorio del doctor Carlos J. Croppi

EL TRATAMIENTO DEL CANCER

A la fecha, los progresos de la capital de la provincia alcanzan, puede decirse, a todos los órdenes de las actividades de la vida moderna. De consiguiente, no ha de sorprender a nadie si decimos que en el campo de la ciencia médica esta ciudad se halla hoy a la altura de los centros más adelantados del país, según da fe, por ejemplo, el consultorio que el doctor Carlos J. Croppi tiene instalado en calle San Jerónimo al 3472 y que a diario se ve concurrido por una gran cantidad de pacientes.

Según se sabe, el Dr. Croppi, ha montado una sala de rayos, que ha merecido los elogios de los entendidos en la materia, pues cuenta con aparatos que son la última palabra en esa especialidad científica. Radiológo de bien ganados prestigios, el doctor Croppi no ha descansado en su afán de mejorar los servicios de su consultorio, y a tal efecto ha incorporado al mismo a un profesional considerado desde hace tiempo como uno de los mejores radiólogos de la república. Nos referimos al Dr. Raul Mayer, ex radiólogo de la Clínica Médica de la Falultad de Medicina de Rosario; de la cátedra de Clínica Quirúrgica de la misma Facultad; ex jefe del Consultorio de Tumores del Centro Anticanceroso de las salas I y II del Hospital Centenario, habiéndo formado parte asimismo del personal médico del Sanatorio Británico. Tres veces a la semana, los días lunes, miércoles y viernes, el Dr. Mayer, que actualmente desempeña el cargo de vocal de la Sub Sección Radiológica del VI Congreso Nacional de Medicina, atiende en el consultorio del Dr. Croppi, en donde hemos tenido oportunidad de entrevistarlo, requiriéndole su opinión sobre uno de los temas científicos que más atraen su interés de estudioso.

Interrogado el Dr. Mayer sobre el estado actual del tratamiento del Cáncer nos manifestó lo siguiente:

Decir que el Cáncer se cura definitivamente en algunos casos cuando se trata con Rayos X, con Radium, con Cirugía o con algunos de estos tratamientos combinados no es actualmente una novedad. Cualquier centro anticanceroso del mundo puede mostrar en sus estadísticas gran cantidad de enfermos curados. Pero estas también demuestran que sucumben todos los años un enorme número de enfermos víctimas de esta terrible enfermedad y en los cuales el tratamiento ha sido inocuo o solamente paliativo. Porqué? En primer lugar porque hay algunas variedades de Cáncer que son absolutamente incurables en los cuales el tratamiento no consigue ni siquiera un alivio temporario. En segundo lugar porqué el tratamiento del Cáncer está basado en dos premisas no siempre son fáciles de cumplir: Diagnóstico precoz tiene en esta enfermedad tanta importancia que casi estaríamos tentado en decir que la suerte del canceroso depende absolutamente de la competencia del primer médico que lo examina. El tratamiento debe ser inmediato pues el Cáncer que evoluciona en dos etapas: local y de generalización sólo tiene probabilidades de cura en la mayor parte de los casos dentro del primer período.

Dr. RAUL MAYER

Claro está que tanto el diagnóstico precoz como el tratamiento inmediato y correctamente conducido exigen a su vez una serie de recursos técnicos imprescindibles que son para el primero, Rayos X, Laboratorios Clínicos y Anatomopatológicos, e instrumental especial, recursos todos que no siempre están a mano del médico ni dentro de las posibilidades económicas del enfermo. El segundo requiere por otra parte grandes y costosas instalaciones y Radium en cantidad suficiente y en relación con el volumen de enfermos a tratar.

Ahora bien: rodeados de todos estos técnicos indispensables, se puede prometer la curación del Cáncer en todos los casos? No. El Cáncer es actualmente la menos curables de las enfermedades crónicas y si bien es cierto que algunas variedades de tumores se curan en un elevadísimo porcentaje, en otras desgraciadamente, aun dentro de las mejores condiciones técnicas los resultados no son ciertamente halagadoras en lo que a la curación definitiva se refiere. Pero aún en el caso del fracaso alejado del tratamiento nos podemos preguntar: Qué valor tiene el prolongar una vida 5 años o 5 meses? Nosotros creemos que ese valor es incalculable.

Mucho se ha hecho y mucho se hace en Cancerología y la verdad es que los métodos actuales significan una enorme cantidad de progreso sobre el pasado. Aunque es largo y penoso el camino a recorrer hay que reconocer que actualmente el tratamiento de las Neoplasias ofrece a aquellos que le dedican su vida y su entusiasmo muchos desencantos y sinsabores pero también éxitos indiscutibles que compensan todos los fracasos y alientan a lo largo del camino.

El Dr. Mayer que es un estudioso que ha publicado una serie de trabajos científicos sobre su especialidad nos manifestó que nos estrechaba cordialmente la mano:

Como Vds. ven, no soy un optimista — creo que el optimismo es en cualquier disciplina científica un elemento de valor negativo — pero estoy perfectamente seguro que el entusiasmo y la perseverancia de todos terminará por resolver en día que no creo lejano el trágico problema de estos desdichados enfermos.

Y con estas palabras del prestigioso radiólogo, damos fin a la entrevista, pues sus numerosos enfermos reclaman su presencia y no consideramos conveniente distraerle por más tiempo de sus delicadas tareas.

Reunióse la Comisión de Reforma a los Códigos

Ayer se contemplo el procedimiento en 2a. instancia

La comisión interparlamentaria que tiene a su cargo el estudio de las reformas a los códigos de procedimientos, ha realizado ayer reunión en una de las salas de comisiones del Senado.

Las deliberaciones se iniciaron el día viernes a última hora con el artículo referente al [illegible] contencioso administrativo y su procedimiento, al que se reforma casi totalmente con respecto al que rige actualmente. Se aprobó el anteproyecto de que es autor el doctor Cabal, con ligeras modificaciones introducidas después de un prolijo y meditado estudio.

Después se trató el título de las informaciones posesorias que legisla sobre el modo de proceder en caso de posesión treintenaria, aprobándose también con ligeras variantes el anteproyecto de que es autor el delegado del Colegio de Procuradores de Rosario, señor Atienza.

Las sesiones de la noche se prolongaron hasta la madrugada procediéndose a analizar las nulidades de segunda instancia habiendo la comisión aceptado la reforma implantada por los autores del anteproyecto primitivo, doctores Cabal, Amaglio, Arzeno y Sixto Bayer.

Reanudada la tarea ayer por la mañana, se contempló la parte referente al procedimiento en segunda instancia. La forma de proceder cuando se conceda el recurso libremente, llevó a los integrantes de la comisión casi toda la sesión, pues como en el mismo se introducen modificaciones fundamentales, se ha querido aunar opiniones sobre la materia, llegándose a aprobar un proyecto definitivo, que en la práctica resultará beneficioso para los intereses de litigantes y profesionales, ya que se abrevia el procedimiento, implantándose como novedad la deserción del recurso.

La expresión de agravios, en lo sucesivo, deberá ser clara y concreta, debiendo el apelante limitarse a manifestar los agravios que le infiere la sentencia, puntualizando con toda claridad los puntos de la misma que le afectan, sobreentendiéndose que los no comentados o atacantes, quedan firmes en todas sus partes. La deserción del recurso se procederá, cuando el apelante no expresara en tiempo los agravios que le corresponden.

Finalmente, la comisión entró a considerar la parte que se refiere a la manera de informarse sobre el mérito de la causa, tratando de unir opiniones a fin de ver la conveniencia e inconveniencia de la moralidad del informe.

Siendo las trece horas, se suspendió el trabajo, para continuarlo la semana próxima, siempre que las sesiones extraordinarias no impidan el trabajo metódico que la comisión ha seguido hasta ahora. Desean los miembros de la comisión terminar con el estudio definitivo en lo que resta del corriente mes.

SARMIENTO

Maestro, gran maestro de todo un pueblo, de un pueblo que porfiaba denodada y ansiosamente por hallar su camino, eso fué Don Domingo Faustino Sarmiento, el argentino ilustre, el varón ejemplar que en un día como hoy, justamente cincuenta años atrás, entró a ocupar el sitio que su vida y sus obras le conquistaran en el congreso de los inmortales que la Fama está reuniendo en el Cenáculo del Tiempo, para decirlo con las mismas palabras con que Montalvo se refiriera al inmortal padre de Don Quijote.

* * *

La grandeza de Sarmiento es de aquellas que para ser comprendida y, por ende, admiradas en sus cabales términos, requieren perspectivas de espacio y de tiempo.

Espacio y tiempo sitúan ya a la posteridad del titánico luchador en el punto adecuado para poderlo contemplar en su auténtico e indestructible volumen. Y es que a cincuenta años de su muerte se puede fijar en la tabla de los valores morales de su patria y de la humanidad la significación real de ese hombre-montaña, de ese gigantesco propulsor de ideas que fué el preclaro ciudadano a quien la República rinde hoy un homenaje que honra por igual al pueblo que lo tributa, como al hombre insigne, al constructor genial cuya memoria recuerda y enaltece en un apoteosis que exacerba los solapados rencores de los eternos enemigos de la luz.

* * *

Toda la vida de Sarmiento fué una constante batalla contra el miedo a las ideas; contra los simuladores del patriotismo, contra los que querían gobernar el país como a un gran feudo; solemnes, ceremoniosos y vacuos personajes que, carentes de la visión del gran sanjuanino, no solo se escandalizaban por sus geniales iniciativas, sino que opusieron toda suerte de obstáculos a la realización de las mismas. Para desgracia del país, una serie de circunstancias han influido para que la mentalidad, el espíritu y el contenido moral de los hombres contra los cuales el autor del "Facundo" luchó a brazo partido hasta doblegarlos a su voluntad de hombre superior, de patriota sin tacha, resucite en el espíritu de algunos argentinos de la hora actual, y a los que la República tarda en aplicar el castigo a que se hacen acreedores por su conducta, pues si los más declarados enemigos de su progreso y de su bienestar se conducirían como ellos, ya desde el poder, ya desde la cátedra, desde cualquiera de las posiciones públicas a las que no vacilan en subalternizar en forma que concitaría las más nobles y sublimes cóleras del gran apóstol de nuestra nacionalidad.

* * *

Doloroso es tener que decirlo, pero como el mejor homenaje que puede tributarse a quien sembró verdades a manos llenas, es el de la verdad, fuerza es declarar que no todos los que en este día dirán en público su elogio del grande hombre, sienten, comprenden y comparten los ideales a que Sarmiento se diera por entero; ideales que no son otros que los de una democracia tan hondamente arraigada en el alma de la República, que haga imposible los hechos a que estamos asistiendo por imperativo del sensualismo que domina a ciertos "patriotas" que, de vivir Sarmiento, ¡ya habrían recibido el fuego de su marca!

* * *

En el cincuentenario de la muerte de Sarmiento, el homenaje de nuestra verdad!

Noticias de la Comuna de Santa Fe

Medidas con motivo de la prueba automovilística de Rafaela

A la hora de costumbre concurrieron a sus respectivos despachos el intendente y los secretarios quienes se ocuparon de diversas cuestiones administrativas.

El intendente estuvo breves momentos por cuanto con sus secretarios se trasladó a participar de los actos que se realizaban de homenaje a Sarmiento.

En vista de la prueba automovilística que se realiza hoy en Rafaela no cabe duda que habrá gran movimiento de vehículos. Por ello la Inspección General ha adoptado las medidas que correspondan para que se cumpla la reglamentación de tráfico en vigencia. Por lo pronto se nos informó que no se permitirá el tránsito de los vehículos que quieran ir a Rafaela y no estén en las condiciones de seguridad [illegible].

Las empresas de omnibus no podrán tampoco abandonar el servicio que ahora prestan para trasladar pasajeros a Rafaela.

OBRAS PUBLICAS. — El Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad lleva adelante los trabajos que en otras ediciones hemos informado. La semana próxima, se nos informa, serán iniciados otros en distintos barrios.

Primer Certamen Floral de Santa Fe

Oportunamente hemos informado que en esta capital se realizaría el primer certamen floral los días 12, 13, 14 y 15 del mes de octubre próximo. Para ello el intendente municipal designó una comisión que tendrá a su cargo la organización de dicho torneo.

Ella ha quedado definitivamente constituída y se ha resuelto que el certamen se realice en la Sociedad Unión Francesa.

La comisión organizadora quedó constituída ayer en esta forma: Presidente, doctor Ricardo Guarrochena; vocales: Sras. María L. Angeloni de Böbbio y Cristina Lannés Rueda de Capovilla y señores Vicente Fidel López, teniente coronel Rodolfo L. Gómez, y doctor José Mai, secretario el señor E. Pozzi Vira.

La citada comisión ha dirigido nota a los profesionales jardineros, viveristas y floristas de la ciudad para que participen en el torneo. Lo mismo se ha invitado a los aficionados que puedan concurrir con [illegible] y conjunto de flores.

Falleció un Camarista de Rosario

Ha fallecido en Rosario el doctor Pedro Morellio Suárez, que hasta ahora ocupaba el cargo de miembro de la Cámara de Apelaciones Federal en la ciudad de Rosario.

Adhiriéndose al duelo producido por su deceso, el Poder Ejecutivo ha dado un decreto por el que manda izar la bandera nacional a media hasta en todos los edificios de la administración provincial, durante el día del sepelio.

Actividad en la Casa de Gobierno

Llamado a licitación para la compra de títulos

Concurrieron a sus respectivos despachos el gobernador, los ministros de Hacienda y de Gobierno, el secretario de la gobernación y los secretarios de los ministerios.

TITULOS PROVINCIALES. — Por el Ministerio de Hacienda se ha dado una resolución por la que se llama a licitación para la compra de títulos de las leyes 1555, 2004 y 2466 en una cantidad de $ 24.000 para los primeros; $ 20.000, para los segundos y $ 17.200 los últimos. Es para atender el servicio de amortización de la deuda pública, que vence el día 20 del corriente mes.

EL SUB SECRETARIO DE I. PUBLICA. — Como se había anunciado partió ayer para Rafaela el sub secretario del ministerio de I. Pública y Fomento que en el día de la fecha asistirá a la Exposición Rural donde se expone un stand del censo escolar, cuya comisión preside.

EL M. DE I. PUBLICA. — El Ministro de I. Pública, que se trasladó a Rosario anteayer, regresó acompañado del poeta señor Arturo Capdevila que, como en esta misma edición informamos ha participado del homenaje a Sarmiento.

PAGOS DE TESORERIA. — En el día de ayer la tesorería de la Provincia ha efectuado pagos por un total de $ 257.822.22. Ha liquidado las planillas por el mes de agosto último a la Cárcel de Coronda, Jefatura de Policía de la Capital y Rosario, dietas de Senadores y Diputados.

Obras Públicas Que se Ejecutan

En horas de la tarde de ayer salió para el departamento General López el presidente del Directorio de Obras Públicas, ingeniero Celestino Mounier, en jira de inspección por las diversas obras que la provincia está construyendo en aquella zona.

Visitará los edificios en construcción para escuelas a los fines de dictar las medidas que correspondan para intensificar los trabajos.

Visitará también los caminos que se construyen y los lugares donde se proyectan construir otros, de acuerdo a proyectos que se han aprobado y cuyas obras se tiene resuelto iniciarlas dentro de breve, atendiendo peticiones de los vecindarios.

El Convenio Argentino-Italiano Carece de Valor y Eficacia Legal

El mismo día en que se dió a conocer el texto del convenio celebrado por el Ministro de Relaciones Exteriores con el Embajador de Italia, modificando la situación de los ciudadanos argentinos, hijos de italianos, en lo que respecta al cumplimiento de sus deberes militares, nos apresuramos a expresar nuestro asombro ante tan injustificable extralimitación de facultades.

Dijimos que el P. E. carece, en absoluto de facultades para modificar la legislación vigente y, en especial, preceptos categóricos, terminantes e intergiversables de la Constitución Nacional, sosteniendo la tesis de que los argentinos deben ser siempre argentinos, sobre toda otra consideración o conveniencia.

Consentir o pretender que los nativos pueden eximirse del cumplimiento de sus deberes ciudadanos, cuando son irrenunciables, mientras la ley no autorice esa exención, por el solo hecho de ser hijos de extranjeros y optar por servir al país de sus ascendientes, era de todo punto absurdo y arbitrario.

Si voluntariamente los propios afectados por esa situación están inhabilitados para acogerse a esa clase de opción o renunciamiento, de todo punto antilegal e inadmisible, tampoco ha de poder hacerlo en su nombre y sin facultades un Secretario del P. E.

Que nuestra tesis es la que se impone, lo demuestra el debate que sobre este asunto se ha producido en la Cámara de Diputados en la sesión de anteayer.

Se ha arribado allí a la conclusión, terminante de que ese tratado se refiere a "ciudadanos que constitucional y legalmente no tienen otra ciudadanía, desde luego forzosa, que la de nuestro país".

Como resultado de este debate, con el voto aprobatorio de 79 diputados, la Cámara dirigió al P. E. la comunicación siguiente:

"Solicitar del P. E. se sirva remitir a esta Cámara, a la [illegible] por brevedad el texto con sus cláusulas adicionales o aclaraciones, si las hubiere, del tratado o convenio que sobre servicio militar de los argentinos, hijos de italianos, se ha celebrado el 8 de Agosto de 1938 entre el gobierno argentino y el de Italia, e informar por escrito si se propone aplicarlo sin previa ratificación o aprobación del Congreso y, en caso afirmativo, envíe los fundamentos constitucionales o legales de tal resolución".

También pasó a estudio de la Comisión de Negocios Constitucionales otro proyecto, concebido en la forma siguiente: "Hacer saber al P. E. que sin previa autorización o ratificación del H. Congreso, no debe dar cumplimiento al tratado o convenio que sobre ejercicio militar de los argentinos, hijos de italianos, se ha celebrado el 8 de Agosto de 1938, entre los gobiernos de la Argentina e Italia".

No hay duda. Se trata de un convenio insanablemente nulo, ante los preceptos de la Constitución y del Código Civil argentino, que no nos explicamos cómo ha podido suscribir un ministro de la nación.

La Arbitraria Clausura del Tráfico Causó Ayer Molestias y Trastornos

Con frecuencia, la policía de la Capital, por causas que no justifican sus procedimientos, adopta medidas perjudiciales para las necesidades del tráfico urbano, sin considerar los respetables intereses que resultan seriamente afectados.

Ayer con motivo de la concentración de los escolares y público en la plaza Colón, no se podía circular, en las horas de la mañana, en ninguna clase de vehículo, por numerosas calles céntricas.

Era día hábil, con los establecimientos bancarios, comerciales, industriales y fabriles en actividad, pero era imposible llegar hasta ellos en automóvil. La policía impedía enérgicamente, con una energía que sólo se revela cuando la curre en desacierto, el paso de los automóviles. Con los camiones que debían conducir cargas diversas, ocurría lo mismo. Vecinos que necesitaban llegar a sus domicilios en sus coches, eran obligados a dar largos rodeos y luego dejarlos abandonados en alguna calle más o menos cercana, con los riesgos propios de la falta de vigilancia.

Cuando se solicitaba la presencia de algún funcionario superior, para formularle la reclamación del caso o, por lo menos, para expresarle una justificada protesta por la innecesaria arbitrariedad, no era encontrado. Los agentes de consigna se limitaban a exponer que "cumplían órdenes superiores".

Estos desfiles, sobre todo cuando se trata de escolares, pueden y deben hacerse por las veredas, colocando en las esquinas los agentes necesarios para controlar la circulación de vehículos, dándoles paso en los momentos necesarios, con brevísima detención de los peatones, para evitar toda posibilidad de accidentes, pero de ninguna manera disponer por completo el tránsito de aquellos.

Santa Fe, como centro de intensas actividades comerciales, fabriles e industriales, no puede estar a merced de la imprevisión policial, o de las medidas arbitrarias o caprichosas de funcionarios poco comprensivos, a quienes parece no preocupar en lo más mínimo, las bien entendidas conveniencias del vecindario, ni los intereses inopinadamente afectados.

Han sido muy numerosas las quejas y protestas que se han traído ayer a esta redacción, por la expresada causa y demás debido haberse [illegible] de ellas, por lo justificadas y atendibles que resultan. Son críticas bien fundadas y razonables, que redundan en desprestigio de los funcionarios que con su desacierto, las han motivado.

Es necesario que hechos de esta naturaleza no se reiteren, porque, con buen criterio y sin mayores complicaciones al público, pueden realizarse actos fiestas, sin lesionar los intereses colectivos.

Hay Inexactitud de Cifras en Una Información Oficial

Nuestro Ministro de Hacienda ha suministrado ayer a los periodistas que concurren cotidianamente a la Casa Gris, una información oficial sobre el resultado de las gestiones que dice haber realizado en su último viaje a la Capital Federal.

En alguna forma deben justificarse estas constantes peregrinaciones a la gran urbe, de que la provincia de Santa Fe parece haberse convertido en mera dependencia administrativa y política en los últimos años, renovándose censurables prácticas del pasado, que durante algún tiempo fueron saludablemente desterradas.

Entre otras gestiones exitosas, al decir del señor Secretario de Estado, ha obtenido la formal promesa, de parte de la Dirección Nacional de Vialidad, de tomar a su cargo, íntegramente, el costo del puente sobre el río Salado entre esta Capital y Santo Tomé.

Según el Ministro, el cumplimiento de esta promesa, que considera un hecho, liberaría a la provincia de un desembolso de $ 3.800.000, que se invertirían en obras camineras provinciales.

Esto es lo que oficialmente se ha informado a los periodistas, pero tal información adolece de una importante inexactitud de cifras.

En primer término, la provincia sólo estaba obligada, en virtud de un contrato suscripto por un ex interventor federal, a contribuir con la mitad del costo de dicha obra y, luego, el costo expresado por el Señor Ministro, no es el presupuesto, ni el convenido.

La provincia, en todo caso, se liberaría únicamente de la mitad del costo de la construcción, que no es el manifestado por dicho funcionario.

Es necesario que en las informaciones oficiales se proceda con mayor circunspección y exactitud, pues no se ganan prestigios ante la opinión pública con abultación de cifras, ni con mistificaciones fácilmente desvirtuables.



rimer Salón antafesino del oema Ilustrado

SU INAUGURACION

Esta tarde a las 18 y 30 edará inaugurado en el lo. de la Unión Francesa, n Martín entre Humberto y Vera, el Primer Salón ntafesino del Poema Ilustrado, certamen que por la lidad de los trabajos que án exhibidos en el mismo, rece ser visitado por to. s personas amantes de las nifestaciones del arte y de poesía.

Esta muestra la organiza Biblioteca Mariano Moreno, como adhesión a los ac. de homenaje a Sarmiento.

(Visitela, Vd)

l Viernes esionarán s Cámaras

mo lo hemos adelantado en ición anterior, se han re las comisiones de Presu o y Cuentas de las Cáma de Diputados y Senadores, asistencia del Ministro de enda, tratando el proyecto resupuesto y cálculo de re s que regirá en la adminis n de la Provincia durante o 1939. Las comisiones han ucido despacho que ha sido do ayer.

mo se sabe el referido pro es, con pequeñas modifi nes, igual que el que rige lmente.

a modificaciones que las isiones han hecho al pro del Poder Ejecutivo, no de mayor importancia.

s Cámaras iniciarán sus ta el día viernes próximo pa atarlo en sesiones públicas.

ciación Ex Alumnos del Colegio Nacional

spondiendo a una invitación Rector del establecimiento, Vicente Fidel López, se re on ayer un grupo de egre entre los que se encontraban los señores: Dr. Luis Ma. Niklison, Dra. Isabel Torres, Dra. Lelia Orsi de Ochl, Dr. Ulises Benuzzi, Sra. Paraván de Germain, Eloísa Clausel de Viñas, Srta. Clementina Croppi, Sr. Oscar Martínez Urrutia, Dr. Mariano Tissembaum, Dr. Bernardo P. De Diego, Dr. Luis Derieul, Sr. Max Maigneín, José Ma. Franco, Juan Ignacio Giraut, Dr. Antonio F. Villar, Ing. José Cruellas, Eduardo López Yedro, Martín Gómez Cello, Arturo Valdez, Ventura Bérgalio, Angel D'Anunzio; resolviéndose designar una comisión integrada por los señores: Dr. Luis Ma. Niklison, Dr. Bernardo P. De Diego, Sra. Eloísa Clausel de Viñas, Dr. Mariano Tissembaun y Dr. Antonio F. Villar con el objeto de que promueva la constitución definitiva de la Asociación de ex alumnos.

Formularon su adhesión los siguientes egresados: Gustavo Montyn, Dr. Fco. Albornoz, señorita Hortensia Rapacioli, José A. Aufranc, Dres. L. Bentolila, Armando Gandiaga, Dr. Eduardo J. Salgado, Abel Furno, L. Anadón, Julio César Bonazzola, J. Mántaras y Enrique M. Orsi.

DURANTE LA CONCENTRACION DE AYER EN LA P. COLON



PARADA ESCOLAR. — Los alumnos de las escuelas de la capital concurrieron ayer a la concentración realizada en la Plaza Colón, en homenaje a Sarmiento. La nota muestra una parte de la concurrencia congregada, con ese motivo

Vive en Santa Fe un ex-Secretario del Gran Educador de la Argentina

Una Entrevista a Don Waldino D. Maradona

Cumplimos con un viejo propósito refiriendo la múltiple actuación de un meritorio servidor del Estado

Hacía mucho tiempo, anhelábamos vivamente ponernos en contacto con un vecino de nuestra ciudad, cuya vida múltiple y fecunda conocieron varias generaciones santafesinas y que hoy permanece injustamente olvidada, no obstante vivir una época de consagraciones y de reconocimiento de valores que en diversos planos de la actividad social lucharon con desmedidos afanes en beneficio de los intereses colectivos. Nos referimos a don Waldino B. Maradona, que durante el gobierno Zavalla-Pujato, fuera designado para acompañar en carácter de secretario privado, al ex Presidente don Domingo Faustino Sarmiento en la jira que por el departamento Las Colonias realizara el gran educacionista en el año 1882.

La oportunidad no ha podido ser más propicia. Con motivo de los homenajes al prócer, de no haber mediado aquel olvido, la figura austera y patriarcal de don Waldino B. Maradona, hubiera ocupado un sitio de honor en todos los actos y ceremonias realizados. Es un testigo viviente de la obra de aquel espíritu excepcional.

Concretando nuestro propósito, nos dirigimos ayer hacia su domicilio: Uruguay 2963. Le encontramos, como el gran maestro en sus últimos tiempos, rodeado de libros. Desde que los años y su quebrantada salud le han alejado de las inquietudes que caracterizaron su vida de trabajo, son los libros sus amigos predilectos.

De inmediato, adivinando nuestro pensamiento, nos habla del genial autor de "Facundo", con entusiasmo y cariño. Uno de sus hijos, a su indicación, nos trae un legajo de cartas acondicionado con prolijidad. Constituye una reliquia de inestimable valor, como que son epístolas privadas que Sarmiento escribió a su ex secretario. De su contenido tomamos nota para ocuparnos en otra edición.

Durante un cuarto de hora, nos habla del prócer, refiriéndonos pasajes de su vida, anécdotas y episodios interesantes, nos informa de los homenajes de que fuera objeto aquel hace cincuenta y seis años, cuando antes de la referida jira se hospedó en la casa de doña Ana Cajal de Foster, en las calles 3 de Febrero y 9 de Julio, frente a la iglesia de Santo Domingo.

Vive, el señor Maradona, instantes de honda emoción con sus referencias y recuerdos. Es que en estos días, mientras en la calle y en las tribunas levantadas en nuestros establecimientos educacionales y culturales se ha estado rindiendo justicieros homenajes al infatigable luchador contra la tiranía, el error y la ignorancia, él, en el retiro de su apacible hogar, ha levantado también su turíbulo a la memoria de su gran amigo con las flores del recuerdo y del cariño imperecederos.

Después, a nuestro requerimiento, el señor Maradona nos da informes sobre su larga actuación como educador, periodista, colonizador, juez, militar, legislador y propulsor activo de muchas obras que no puede pasar desapercibida para los santafesinos.

Siendo muy joven, en 1870, inicia sus actividades al servicio del Estado como cadete, en Entre Ríos, a las órdenes del coronel Manuel Fernández. Ese mismo año, después de cumplir con sus obligaciones militares se inicia en Rosario en la docencia a la que se dedica con fervor hasta fines de 1874 desempeñando cargos directivos en Colastiné, de Barrancas y Coronda. Al año siguiente, es designado secretario de la Comisión de Educación en el departamento San Jerónimo e inspector de escuelas, funciones que aprovecha para fundar escuelas primarias en Barrancas, Gaboto, Lomas de Coronda, Oroño, Cañada de Gómez, Carcarañá (Oeste), Totoras, Carrizales, Monte Raio y Monte de José Sudo.

En el período de 1879 a 1887, sus actividades son diversas. En efecto: gestiona personalmente del Presidente Avellaneda, con eficaz resultado, una subvención para levantar la casa parroquial de Coronda; inicia las primeras ferias rurales en la provincia; toma a su cargo la empresa del primer mercado de abasto en Coronda, pueblo éste donde luego desempeña el cargo de teniente ayudante en la división militar a las órdenes del coronel Basilio Gaitán; pasa luego a desempeñar la secretaría de la Jefatura Política del departamento Las Colonias, siendo después designado juez de paz de Esperanza y más tarde elegido elector de gobernador.

De 1890 a 1896, desempeña: el cargo de sargento mayor de la compañía de San Lorenzo a las órdenes del coronel Juan D. Machado; gerente del Banco Provincial (sucursal Esperanza); por acuerdo legislativo se le da el grado de teniente coronel y luego se le elige senador por el departamento Las Colonias, participando de esta manera en la discusión de importantes proyectos y leyes; desempeña más tarde la jefatura política del departamento San Jerónimo y funda en esos mismos tiempos Villa Cristóbal Colón, en Ascochingas y el periódico "Las Colonias" de Esperanza, siendo el iniciador del primer congreso agrícola de la República y del monumento a la agricultura nacional que hoy se levanta en la plaza principal de la ciudad vecina.

Años después, funda en Merlo (provincia de Buenos Aires) "La Reforma" que auspicia en 1910 la fórmula Sáenz Peña-Gálvez; escribe un libro sobre la cría de vacunos (1911) y funda el pueblo A. B. C. en distrito Cululú en 1915.

Esta es una breve reseña de la actuación del señor Maradona hasta el año en que se retiró de la vida pública para atender sus intereses particulares. La tenacidad y nobles propósitos que puso en la misma, nos presentaron en épocas pasadas a un espíritu de carácter, emprendedor y de una capacidad intelectual privilegiada, con rasgos originales como lo tuvo aquel gran maestro de la democracia argentina cuyo primer cincuentenario de su desaparición conmemoramos en estos momentos.

Labor de la Inspección Veterinaria

El informe correspondiente a la semana que termina hoy

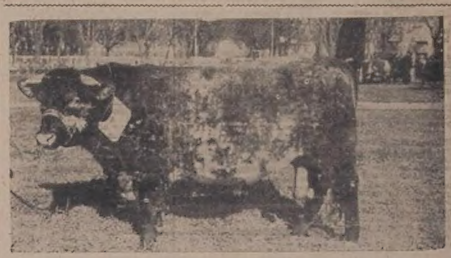
La Inspección Veterinaria ha elevado al Director General de la Administración Sanitaria y Asistencia Pública un informe dando cuenta de la labor realizada durante la última semana se han practicado decomisos en los Mercados Central donde se procedió al decomiso de 164 kilos de carne, 119 de pescado, 96 de frutas, 145 de verduras y 75 docenas de huevos; en el Norte 62 kilos de carne, 32 de frutas, 121 de verduras y 7 docenas de huevos; en el Sud 57 kilos de carne, 49 de frutas, 92 de verduras y 12 docenas de huevos; en el de Abasto 60 kilos de carne, 2520 de frutas, 2400 de verduras y 21 docenas de huevos, en el Progreso 72 kilos de carne, 34 de frutas, 178 de verduras y 7 docenas de huevos y en las Ferias Francas 7 kilos de carne, 193 de frutas, 121 de verduras y 4 docenas de huevos.

En los Mataderos se practicaron decomisos de reses que no se encontraban en las condiciones debidas para el consumo.

INSPECCIONES. — La Inspección Veterinaria practicó inspecciones en 32 depósitos de fiambres; 11 almacenes; 1 fiambrería, 4 cafés; 5 frigoríficos, 3 pizzerías, 10 triperías, 8 graserías, 4 paterías.

Fueron inspeccionadas 108 fábricas de embutidos que funcionan en la ciudad y 50 matadores de cerdos. Como consecuencia de esta inspección se han dictado las medidas que corresponden a los fines de que las ordenanzas vigentes se cumplan en forma estricta.

OBTUVO EL PREMIO DE GRAN CAMPEON



Boer's Rector 39, que obtuvo el premio de Gran Campeón, en la Exposición Rural de Rafaela. Expositor: Juan B. Boero

Conferencia en Rafaela

Bajo los auspicios de la Sociedad Rural de Rafaela, mañana lunes pronunciará en aquella ciudad una interesante conferencia el agrónomo Iván Fernández, de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores.

El tema que desarrollará será "Relaciones de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores con los productores", y otros asuntos de interés como el standard de lino, envío de muestras, supresión de variedades inaptas.

No cabe duda que han de concurrir numerosos agricultores no sólo de la jurisdicción de Rafaela, sino de distritos cercanos del departamento Castellanos.

La entrada es completamente gratuita.

Farmacias de Turno

Desde hoy, hasta el sábado próximo, estarán de turno en esta ciudad, las farmacias siguientes:

IRIGOYEN: San Martín y Buenos Aires, U. T. 12036.
ESPINOSA: Salta y Francia, U. T. 12936.
EL FENIX: Mendoza 2676, U. T. 12028.
CONTINENTAL: San Martín 2379, U. T. 13699.
BACCAGLIO: San Martín 2652, U. T. 12682.
BEHRING: 25 de Mayo 2976, U. T. 30956.
BRISTOL: 9 de Julio y Boulevard Pellegrini, U. T. 19212.
PASTEUR: Boulevard Gálvez y Marcial Candioti, U. T. 10698.
AVENIDA GENERAL PAZ: Av. Gral. Paz y Torrens, U. T. 18276.

SERVICIO NOCTURNO

Con farmacia abierta:
Hasta las 21 horas: Bristol, Behring, Avenida Gral. Paz.
Hasta las 22 horas: Baccaglio.
Hasta las 23 horas: Irigoyen y Pasteur.
Hasta las 24 horas: Espinosa, El Fénix y Continental.
Con farmacia cerrada. Por recetas y medicamentos de urgencia: Irigoyen, Continental, Behring, Av. Gral. Paz y Espinosa.

Inaugurarán en Venado Tuerto una Exposición

En la progresista localidad de Venado Tuerto, Dpto Gral. López, de esta provincia, se inaugurará hoy la exposición agrícola ganadera anual, organizada por la Sociedad Rural del distrito.

Se trata de una zona muy importante del sur de la provincia, de intensa explotación agraria, que se destaca por su riqueza y por la actividad de los hombres de trabajo y de empresa en ella radicados.

No hay duda de que el certamen ha de alcanzar gran brillo, como en años anteriores, por la calidad de los productos que han de participar en el concurso y por la cantidad de expositores concurrentes.

Boletín Diario del Calado

Hidrómetro dique No. 2 (a las 8 horas): 0.88, bajó 0.07.

Calado máximo admisible del puerto, canal de acceso e interior puerto: 17 pies, 9 pulgadas.

Calado determinante tramo Santa Fe-Rosario, fecha 8 de septiembre de 1938, paso Tragadero: 20 pies.

Calado probable día 17 de septiembre: Puerto, 16 pies, 6 pulgadas; tramo Santa Fe-Rosario: 18 pies 6 pulgadas.

HOY SE CORREN LAS 500 MILLAS

Intensa Expectativa Ha Despertado Esta Gran Competición

25 corredores recibiran hoy la orden de partida en la carrera rafaelina

EL ESTADO DE LA PISTA ES BUENO

Por muchas razones las 500 Millas de Rafaela han adquirido el derecho a que se denomine entre la prueba clásica del automovilismo argentino. El interés de los volantes, los perfectos detalles en su organización y la mejoración de records obtenida en estos últimos años hace que la carrera se presente rodeada de un interés justificado bajo todos los aspectos y con una atracción en el espectáculo que se traduce en la concurrencia de aficionados de las más distantes zonas del país que llegan a la Perla del Oeste atraídos por la espléndida resonancia de la prueba.

LAS 100 MILLAS POR HORA

Recordamos que en 1936, cuando Ernesto Blanco inscribió su nombre en la lista de los ganadores de la gran carrera, le interrogamos si estaba satisfecho de su performance y nos dijo:

—Contento de haber ganado, pero lamentando de no haber llegado a las 100 millas por hora.

El año pasado el desaparecido Carlos Zatuszek era el vencedor por segunda vez de la carrera y si bien mejoró todos los records existentes en ese circuito por escasos minutos, no llegó a ese promedio.

Puede decirse entonces que ahora la competencia de Rafaela tiene un punto al cual hay quien quiera ser el primero en llegar: Establecer ese record que por supuesto no puede ser el máximo ya que una vez logrado se tratará en lo sucesivo de mejorar. Pero lo cierto es que una aspiración de todos los volantes que correrán hoy en Rafaela es la de ganar la prueba pero logrando un tiempo como máximo de 5 horas y que les proporcione a la par la satisfacción de haber sido el primero en establecer las 100 millas como promedio, que ya es mucho pedir.

LA CARRERA DE HOY

Hemos concurrido anteayer a Rafaela para las eliminatorias y hemos podido comprobar el gran interés que existe por esta clásica competición, ya había en aquella ciudad numerosos forasteros que habían llegado de todos los puntos del país dispuestos a estar en las primeras horas de la mañana en el lugar de la prueba. Ese mismo interés se nota en todo el país y se descuenta que una gran concurrencia se dará cita hoy en Rafaela dándole así una actividad extraordinaria.

PROBABILIDADES

De acuerdo a las eliminatorias puede darse una idea el lector de las probabilidades que tienen cada uno de los intervinientes, aunque el resultado de la misma dependerá de muchos factores y de ahí que no se halla señalado a un candidato como el más seguro.

Ochoteco que era uno de los que más chance se le adjudicaba no ha cumplido el mejor tiempo en las eliminatorias, pero a pesar de ello si la máquina le responde será un serio candidato, puede ser el puntero mientras participe y en el afán de darle alcance pueden forzar sus máquinas otros competidores y en ese caso el más prudente puede pasar por último a la vanguardia.

El claro, que de acuerdo a los hombres y las máquinas que tomarán parte, existen varios con chance, Ochoteco, Luis Brosutti, Olivari, Fermín Martín, Blanco, Ruiz, Garabato, Parmigiani, Sagrera, etc., pueden inscribir su nombre este año entre los ganadores, ello dependerá como decimos más arriba, de muchos factores que se producirán en el transcurso de la carrera.

LA PISTA

Por una gentileza de Rodolfo Martín, pudimos recorrer la pista y en verdad la misma presenta un excelente estado que mejorará, pues anoche fué regada.

EXCELENTE ORGANIZACION

Hay que reconocer que la Comisión de Carrera del Club Atlético de Rafaela trabaja con gran celo y actividad ultimando los detalles de la carrera. Dicha comisión tiene su más extraordinario animador en el Ing. Justo Gómez Díaz, que es su presidente y con quien colaboran las siguientes personas:

Atilio Costa, vice presidente; Ing. Oreste Torti, secretario; Rubén de Azcuénaga, secretario; Luis de Remonda, pro secretario; Juan Galeri, secretario de actas; Federico Crovero, tesorero; Daniel Garrote, pro tesorero; Roberto Boerer y Armando Romitelli, vocales; Aldo Barberno y Quinto Mileasi, suplentes y Juan B. Frori y Dr. José F. Gutiérrez, revisadores de cuentas.

PROXIMAS CARRERAS DE FUERZA LIBRE

Hoy 500 Millas Argentinas, del C. A. Rafaela.

Octubre 2: Gran Premio C. Casilda del C. A. Aprendices Casildenses.

Octubre, del 20 al 30: Gran Premio Argentino de las 14 Provincias, del Automóvil C. Argentino.

Noviembre 13: 400 kilómetros de Tres Arroyos, del Automóvil C. de Tres Arroyos.

Diciembre 3 y 4: Mil Millas de la Provincia de Buenos Aires, del Avellaneda Automóvil Club.

Las tres pruebas sin puntaje que se disputará, son las siguientes:

500 kilómetros de Olavarría, del C. A. Estudiantes de Olavarría, el 25 de setiembre; carrera fuerza libre del Automóvil C. Capitán Sarmiento, el 9 de octubre, y carrera de automóviles Fuerza Libre en circuito tipo parque, del Automóvil Club Argentino, el 18 de diciembre.

HALAGUEÑAS PERSPECTIVAS PRESENTA LA GRAN CARRERA DE HOY

Rodeada por un ambiente de expectativa que puede apreciarse fácilmente en el comentario, se realizará hoy por novena vez la gran competición automovilística denominada 500 Millas de Rafaela. Esta prueba tiene ya su tradición prestigiosa y es por eso que su sola mención basta para despertar gratas sugestiones en el ánimo de los aficionados a las justas mecánicas. Sobre el circuito en que se disputa, amplio y propicio para que se luzcan los corredores con buenas condiciones que están provistos de máquinas adecuadas para el mismo, más de un volante ha hecho prodigios de velocidad y de bravura, poniendo notas de intensa emoción en la concurrencia, eslabones con los que se ha ido formando la cadena que hoy ata fuertemente a la carrera, a los aficionados de todo el país. Esa pista tiene su experiencia y tiene su historia y, por lo mismo, ha adquirido ya una personalidad propia, familiar para los grandes volantes, para los que escoltan siempre con la esperanza de lograr alguna vez, la satisfacción de verse entre los primeros y para los entusiastas de las carreras que siguen a sus favoritos a cuantos lugares les sea posible acompañarlos.

Las 500 Millas de Rafaela, no necesitan entonces una presentación especial y basta con mencionar su historial para hacer resaltar su categoría. Pero debe hacerse notar, no obstante, que su importancia ya en aumento en cada año nuevo de realización, porque los dirigentes del Club Atlético de Rafaela no son de los que se duermen en las pajas y, a pesar de que ya han obtenido grandes satisfacciones, renuevan sus esfuerzos en los preliminares de cada disputa, tratando siempre de superarse con respecto a los años anteriores. Por eso es que el entusiasmo por las 500 Millas se mantiene siempre latente durante el transcurso de la temporada automovilística, habiendo muchos que esperar impacientemente el día de su realización desde mucho tiempo antes de que se realice, dedicándole preferente atención sobre las demás competiciones. Eso significa que las 500 Millas de Rafaela tiene sus hinchas y una carrera con hinchas propios tiene ya, por propia gravitación de esa circunstancia, una categoría insuperable.

El brillo de la competencia de hoy se encontrará auspiciado por el plantel de máquinas que disputará su primer puesto. Hay una buena cantidad de coches de rendimiento parejo, lo que hace presuponer una puja tenaz por la colocación de honor, en la que ha de prevalecer el volante dotado de mejores condiciones. Y en esa puja por la victoria se han de registrar pasajes emocionantes, que son, en último análisis, los que atraen las grandes masas de aficionados a los espectáculos deportivos, los que los satisfacen plenamente y los que justifican su presencia en torno de los mismos.

En cuanto al probable ganador puede presumirse sobre bases firmes y todo pronóstico al respecto resulta aventurado. Anteayer, cuando estuvimos en Rafaela presenciando las eliminatorias, tuvimos oportunidad de pulsar el ambiente, luego de las demostraciones hechas por cada corredor con su coche. Y pudimos comprobar que reinaba un estado de incertidumbre, especialmente entre los críticos que se encontraban allí reunidos, ninguno de los cuales consideraba conveniente arriesgarse en un pronóstico terminante. No hay duda que esto es una consecuencia de la paridad de fuerzas existente entre varios competidores —ya mencionada anteriormente— los cuales, con igual suerte durante el transcurso de la prueba, no han de darse un solo momento de respiro. En esta circunstancia es donde se encuentran las perspectivas más gratas de la carrera y ojalá que contratiempos decisivos en los volantes mejor dotados no vayan a desdibujar ese halagueño panorama que diseña el cuadro de cálculos previos.

CORREO ARGENTINO — FRANQUEO A PAGAR — Cuenta 331 — Concesión 1769 — TARIFA REDUCIDA

El Orden

SANTA FE, DOMINGO 11 DE SEPTIEMBRE DE 1938 — Nro. 3683.

TIENE GRAN CHANCE SANTA FE EN LAS 500 MILLAS ARGENTINAS

DEMOSTRARON SU CAPACIDAD ANTEAYER

Es Excelente su Plantel de Volantes

Las figuras más destacadas Brosutti y Ochoteco

Desde que, en los últimos años el automovilismo ha tomado un incremento extraordinario en nuestro país, en nuestra ciudad han ido surgiendo nuevos corredores que, unidos a los que desde hace tiempo vienen batallando en las pistas y carreteras nacionales, han formado un excelente plantel de volantes, cuya mayor parte se dispone a intervenir en las 500 Millas Argentinas que se realizarán hoy en Rafaela.

Santa Fe tiene pues, como lo decimos en el título, la mejor de las chances para adjudicarse algunos de los puestos de avanzada en la colocación final no solo por el número de sus representantes, sino por las condiciones que reunen y la calidad de las máquinas que alguno de ellos conducirán.

En primer término debe colocarse a Luis E. Brosutti y Domingo Ochoteco, dotados ambos de máquinas de gran potencia y consagrados ya como dos de los corredores más expertos de la república. El coche de Ochoteco es más veloz que el de Brosutti, pero, como compensación, este se presta mejor para el circuito porque es más pesado y puede imprimirle mayor velocidad en las curvas sin riesgo de volcarse. Los dos son serios candidatos al primer puesto, pero en el caso de Ochoteco ha de influir mucho el estado de la pista, porque si ésta se rompe mucho será difícil que pueda continuar en carrera con una máquina tan liviana.

Una verdadera revelación en las eliminatorias ha sido Plácido Ruiz, el cual, con su modesto R. E. O. obtuvo el mismo promedio que Fermín Martín, conductor del poderoso Mercedes Benz que fuera de Zatuszek y superó el del gran volante Ernesto H. Blanco, que si bien es cierto que conduce un R. E. O. no puede negarse que su máquina tiene más preparación que la de Ruiz. Esta performance del mencionado corredor local en las eliminatorias hace concebir halagüeñas esperanzas de que se confirme la expresión de anhelo hecha en nuestro reportaje de ayer: quebrar la mala racha que lo persigue y clasificarse en uno de los primeros puestos.

Rodolfo Martini es otro de los corredores locales que concurre a Rafaela con un prestigio ya hecho, a pesar de que conduce un coche modesto, el cual le ha bastado para lograr colocaciones destacadas y demostrar sus condiciones que lo han consagrado como un volante de nota. Dentro de su categoría es uno de los candidatos más serios.

Gabriel Sagrera llevará a la pista rafaelina la novedad de la reaparición del ex "Bólido Rojo" que se hiciera famoso cuando lo conducía Ballestretti. No hay duda que su presencia con esa máquina especial es un motivo de especial atracción que el público sabe apreciar como merece, sobre todo porque se le sabe capaz de correr mucho.

Domingo Prestigiovanni piloteará el Ford con el que Ochoteco batallara tanto y es muy probable que dentro de su categoría obtenga una colocación destacada, pudiendo decirse lo mismo de Carlos Brosutti con su Willys y de Hoffmann con su motor Kysel.

Tal los ocho volantes que nos representarán hoy en Rafaela y de los cuales tanto esperan nuestros aficionados.





ALFREDO OLIVARI y LUIS BROSUTTI, que en las eliminatorias de anteayer pusieron en evidencia una vez más su ya reconocidas condiciones y la bondad del estado actual de sus máquinas al clasificarse primero y segundo respectivamente. De esta manera la corriente de opinión que los consideraba como firmes candidatos al 1er. puesto de la prueba de hoy, se ha vigorizado notablemente.

El Puntaje para el C. Argentino

El puntaje de las 500 Millas para el Campeonato Argentino de Automovilismo es el siguiente:

Al primero	54 puntos
Al segundo	43 "
Al tercero	32 "

68 Vueltas a la Pista

Deberán dar los corredores para cumplir

LAS 500 MILLAS

Las 500 Millas de Rafaela se correrán hoy en una sola serie, en el circuito de aquella ciudad que tiene un recorrido de 11.770,55 metros, el que deberá cumplirse 68 veces más una fracción de 3.864,60 metros para completar la distancia total de la carrera que es de 804.670 kilómetros.

BLANCO HARA SU REENTRE HOY EN LAS 500 MILLAS

Piloteará una máquina que le puede rendir mucho

PERSPECTIVAS

Entre los diversos motivos de atracción que rodean la carrera de las 500 millas de Rafaela, a disputarse hoy, se destaca la reaparición de Ernesto Blanco ganador de esta competencia en 1936, quien después del accidente sufrido en San Francisco, se reintegra a las actividades, dispuesto a lograr un nuevo triunfo y recuperar el "record" de que lo despojó el año pasado Carlos Zatuszek.

Piloteará Blanco una máquina poderosa, con la que espera poder enfrentar con muchas posibilidades a volantes poseedores también de coches veloces, como Domingo Ochoteco, Fermín Martín, Luis Brosutti, Alfredo Olivari, Ricardo Nasi y otros.



ANGEL GARABATO, otro de los buenos volantes que intervendrán hoy en Rafaela.

Ayer Pasó Para Rosario Pereyra

Por un inconveniente surgido en la ciudad de Rosario, el corredor Pereyra no pudo llegar a tiempo para participar en las eliminatorias de Rafaela y ayer solicitó al comisario general autorización para correrla, pero se negó y en consecuencia el referido corredor regresó, pasando ayer por nuestra ciudad rumbo a Rosario.

Participarán 25 Corredores

Los 25 corredores mejor clasificados en las eliminatorias de las 500 Millas intervendrán hoy en la prueba de fondo y cada uno de ellos que reciban la orden de partida obtendrá $ 200 de premio.

Se Largará a las Nueve

La carrera de las 500 Millas esta mañana

INTERES

Muchos aficionados nos preguntaban ayer telefónicamente a la hora que se largaría la carrera de las 500 Millas. Satisfaciendo este pedido informaremos que la prueba se iniciará a las 9 horas y terminará más o menos, a las 14, interviniendo en ella un total de 25 corredores.

EL UNICO ALFA ROMEO ANOTADO ES DE OCHOTECO

Es uno de los serios candidatos para hoy

SU MAQUINA

La pista de Rafaela, es un circuito que no se adapta mayormente para los coches Alfa Romeo, y es por ello que esas marcas han desertado en su casi totalidad, siendo nuestro comprovinciano Domingo Ochoteco el único que participará con ese coche y que tendrá a su cargo la defensa de sus prestigios.

En las eliminatorias era el más seguro candidato, sin embargo ocupó el tercer puesto, pero a pesar de ello se espera que en la carrera de hoy pueda pilotear el pelotón y si se mantiene en carrera es uno de los más serios candidatos a ganarla.

El corredor J. Canciani que adquirió el coche Alfa Romeo que Nasi llevó al triunfo en San Francisco, no correrá con esta máquina y lo hará en cambio con un Chrysler y lo hace así porque no cree que en esa pista pueda responderle su nuevo coche.

Los 25 Corredores Que Intervendrán

Los 25 corredores que intervendrán hoy en las 500 Millas son los siguientes:

No	CORREDOR	MAQUINA
1	ALFREDO J. OLIVARI	Mercedes Benz
2	LUIS E. BROSUTTI	Mercedez Benz
3	DOMINGO OCHOTECO	Alfa Romeo
4	FERMIN MARTIN	Mercedes Benz
5	PLACIDO RUIZ	R. E. O.
6	ERNESTO BLANCO	R. E. O.
7	JOSE CANCCIANI	Chrysler
8	MANUEL J. MANRIQUE	Hudson
9	OSVALDO PARMIGIANI	Hudson
10	GABRIEL SAGREDA	Spa
11	ANGEL GARABATO	Chrysler
12	JOSE CASTIGLIONE	Hispano Suizo
13	RODOLFO MARTINI	Ford
14	CARLOS BROSUTTI	Willys
15	MARIO REIBALDI	Hudson
16	RODOLFO HOFFMAN	Kissol
17	JAIME ORTEGA	Ford
18	ANTONIO VAZQUEZ	C. Especial
19	AGUSTIN SAENZ	Marmón
20	RICARDO NASSI	B. M. W.
21	DOMINGO PRESTIGIOVANNI	Ford
22	HUMBERTO SOGHETTI	Fiat
23	ANGEL DI TULIO	Ford
24	GONZALEZ LLASER	Willys
25	H. BORTHABURU	Chevrolet

Historial de las 500 Millas Argentinas

El único corredor que venció en dos oportunidades fué el malogrado Carlos Zatuszek

LA PRUEBA DE LOS "ASES"

Brillante historial tienen las 500 Millas de Rafaela, prueba que por novena vez se correrá hoy. Carrera de los "ases" que tiene en su lista de vencedores nombres que son trozos de historia del deporte mecánico en la argentina.

Comenzando por Raúl Riganti, el ganador del primer año, para seguir luego con el inglés Juan A. Malcolm que estableció un record que sólo pudo ser mejorado por Blanco en 1936 y seguir con Eric Forret Greene, Domingo Bucci, Cayetano D'Amico, Carlos Zatuszek y Ernesto Blanco.

Damos a continuación los detalles relacionados con las ocho 500 Millas que se han corrido en Rafaela desde el año 1926:

AGOSTO 29 DE 1926

1o.: Raúl Riganti, Hudson, en 6 h. 20' 28".
2o.: Ernesto Blanco, R. E. O., en 6 h. 46' 41" 1 5.
3o. Emilio Kartatulivic, Auburn, en 7 h. 03' 48" 1 5.
Promedio del ganador: 126.925 kilómetros.

MAYO 22 DE 1927
(Circuito de 24.246.20 kilómetros)

1o.: Juan A. Malcolm, Delage, en 5 h. 28' 23" 1 5.
2o.: Domingo Bucci, Hudson, en 5 h. 35' 14" 4 5.
3o.: Ernesto Bossola, Bugatti, en 5 h. 38' 45" 1 5.
Promedio del ganador: 146.912 kilómetros.

MAYO 27 DE 1928
(Circuito de 24.264.20 kilómetros)

1o.: Edic Forrest Greene, Bugatti, en 5h. 42' 16".
2o.: Domingo Bucci, Hudson, en 5 h. 49' 52" 1 5.
3o.: Carlos Zatuszek, Mercedes, en 6 h. 04' 01".
Promedio del ganador: 141.060 kilómetros.

JUNIO 2 DE 1929

1o.: Domingo Bucci, Hudson, en 5 h. 31' 26" 4 5.
2o.: Carlos Zatuszek, Mercedes, 5 h. 40' 02" 2 5.
3o.: Eleuterio Donzino, Hudson, 5h. 43' 34" 4 5.
Promedio del ganador: 145.661 kilómetros.

SETIEMBRE 14 DE 1930

1o.: Gaetano D'Amico, Gaadner, 6 h. 44' 48" 4 5.
Promedio: 117.295 kilómetros.

SETIEMBRE 8 DE 1935
(Circuito de 13.914 kilómetros)

1o.: Carlos Zatuszek, Mercedes Benz, 5 h. 43' 41" 1 5.
2o.: Fermín Martín, Fiat, 5 h. 45' 11" 2 5.
3o.: Pedro P. Orsi, Ford V.8, en 5 h. 54' 40".
Promedio del ganador: 140.477 kilómetros.

SETIEMBRE DE 1936
(Circuito de 11.219.20 kilómetros)

1o.: Ernesto Blanco, Grey Rock, en 5 h. 08' 59" 3 5.
2o.: Luis E. Brosutti, Mercedes Benz, en 5 h. 13' 4 5, tres vueltas menos.
3o.: Augusto Mc Carthy, en 5 h. 09' 02", 5 vueltas menos.
Promedio del ganador: 156.249 kilómetros.

SETIEMBRE 12 DE 1937
(Circuito de 11.776.55 kilómetros)

1o.: Carlos Zatuszek, Mercedes Benz, en 5 h. 03' 42" 3 5.
2o. Luis E. Brosutti, Mercedes Benz, en 5 h. 07' 50" 2 5, tres vueltas menos.
3o.: Eleuterio Donzino, Hudson, en 5 h. 08' 16" 1 5, cuatro vueltas menos.
Promedio general: 158.962 kilómetros.
Record de la vuelta en eliminatorias: 190.285 kilómetros.
Record de vuelta en carrera: 187.094 kilómetros.